

ANNEXE I

EXIGENCES PREALABLES A L'ENTREE EN FORMATION COMMUNES AUX MENTIONS SUIVANTES DE LA SPECIALITE SPORT AUTOMOBILE DU BPJEPS : CIRCUIT, PERFECTIONNEMENT DU PILOTAGE ET RALLYE

Sur un circuit d'une longueur minimale de 1100 mètres, d'une largeur minimale de 6,50 mètres comprenant une ligne droite d'un minimum de 200 mètres, présentant une variété de courbes et de virages caractéristiques. Le circuit devra être validé par un évaluateur inscrit sur la liste nationale des experts établie par le MJ5VA.

SITUATION	DESCRIPTION	DEROULEMENT	CRITERES D' EVALUATION	NIVEAU D'EXIGENCES
Situation A Test technique	<p>Evaluer le savoir-faire du candidat au volant d'une voiture de tourisme mise à disposition des candidats.</p> <p>Ce véhicule traction de grande diffusion est fabriqué à un minimum de 2500 exemplaires ne dépasse pas 130 chevaux.</p> <p>Tous les systèmes électroniques d'assistance à la conduite sont déconnectés (ABS, ESP, ESR...)</p> <p>Le candidat se présente avec l'équipement personnel de sécurité (casque obligatoire)</p> <p>L'évaluateur est assis dans le véhicule en</p>	<p>Le candidat s'installe aux commandes du véhicule, démarre et s'engage sur le circuit pour effectuer une série de 5 tours.</p> <p>Cette situation 1 se décompose en 4 phases :</p> <ul style="list-style-type: none"> - repérage du parcours - maniement des commandes - freinage d'urgence - décrochage <p>Le candidat reste libre d'adopter un rythme de conduite à sa convenance hormis pour l'exercice de freinage. L'expert n'intervient que lorsque le candidat se positionne en situation de risque.</p> <p>Phase 1 Au cours du premier tour le candidat découvre le parcours et le véhicule,</p> <p>Phase 2 A l'issue du premier tour de découverte le candidat est jugé sur sa capacité à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - manier le volant - exploiter la commande de boîte de vitesses : - réaliser un double débrayage, - réaliser un talon pointe, - adopter la trajectoire idéale pour chaque virage abordé, 	<p>Position de conduite : Le candidat doit adopter la position dite « de maîtrise » du véhicule, correspondant à la distance adaptée entre siège/pédales et dossier/volant.</p> <p>Mobilité des mains sur le volant : Le candidat doit adopter un maintien du corps lui autorisant la plus grande mobilité des mains et l'amplitude de ses gestes.</p> <p>Changement de vitesses : Le candidat doit monter et descendre les rapports de boîte en positionnant correctement la main sur le levier, sans commettre d'erreur de sélection, sans saut de vitesse, sans craquement et sans provoquer de surrégime.</p> <p>Double débrayage : Le candidat doit assurer une rétrogradation en synchronisant l'ensemble des gestes mains / pieds, en alignant sans à coup le régime moteur avec la vitesse de rotation de la transmission, sans provoquer de surrégime.</p> <p>Talon pointe : Le candidat doit synchroniser l'ensemble des gestes mains / pieds, assurer un freinage efficace, sans à coup et sans variation de pression sur la pédale de frein</p> <p>Trajectoires: Le candidat doit, sur l'ensemble des virages du circuit, enchaîner :</p> <ul style="list-style-type: none"> • un freinage • une inscription au point de braquage • une prise de corde précise • un point de sortie en optimisant toute la largeur de la piste. 	<p>Le candidat doit réaliser l'ensemble des exercices de la situation 1</p> <p>Il dispose de 3 essais pour les phases 2, 3 et 4</p> <p>L'évaluation prendra en compte la qualité d'exécution des gestes techniques et non la rapidité d'exécution.</p>

	passager aux cotés du candidat	<p>Phase 3 Le candidat doit effectuer un freinage d'urgence,</p> <p>Phase 4 Sur un espace dégagé, un virage matérialisé par des cônes de Lübeck, le candidat doit : provoquer un sous-virage, enrayer un sous-virage, provoquer un survirage, contrôler un survirage</p>	<p>Freinage d'urgence : Le candidat doit, à une vitesse définie avec un minimum de 80 km/h, obtenir la distance minimum de freinage en stabilisant le véhicule dans l'axe du déplacement et en éliminant toute notion de blocage.</p> <p>Provoquer un sous virage Le candidat doit provoquer un net décrochage du train avant</p> <p>Enrayer un sous virage Le candidat doit faire reprendre au véhicule l'axe de la piste aussitôt que possible.</p> <p>Provoquer un survirage : Le candidat doit provoquer le décrochage des roues arrière sans avoir recours au frein à main.</p> <p>Contrôler un survirage : Le candidat doit, suite à un décrochage des roues arrière, re-stabiliser le véhicule et reprendre l'axe de la piste sans louvoyer.</p>	<p>Le candidat dispose d'une marge de 10 % au regard de la distance minimum réalisée par l'expert et mesurée par un freinographe.</p> <p>Le décrochage des roues avant doit être manifeste</p> <p>Le décrochage des roues arrière peut aller jusqu'au tête à queue.</p>
--	--------------------------------	--	--	---

SITUATION	DESCRIPTION	DEROULEMENT	CRITERES D' EVALUATION	NIVEAU D'EXIGENCES
<p>Situation B : Test chronométré</p> <p>La situation B n'est proposée qu'en cas de réussite aux exigences de la situation A.</p>	<p>Au regard des caractéristiques du circuit défini précédemment, des cônes de Lübeck sont disposés pour matérialiser les trajectoires et sécuriser le parcours. Ils ne représentent en rien une aide à déterminer la bonne trajectoire.</p>	<p>Le candidat effectue 5 tours :</p> <p>1 tour de lancement, 3 tours chronométrés, 1 tour de décélération.</p>	<p>Il sera tenu compte des modifications d'adhérence (piste sèche ou mouillée).</p> <p>Le temps retenu correspond à la moyenne des 3 temps effectués lors des 3 tours chronométrés, auquel vient s'ajouter le tiers de l'écart entre le tour le plus rapide et le plus lent.</p>	<p>Réaliser le parcours chronométré dans la tranche des 110 % du temps de base *.</p> <p>Conditions d'élimination : Dépassement de la tranche des 110 % - heurter plus de trois cônes de Lübeck - sortie de piste **.</p>

* Temps de base : Définition et mode d'établissement :

Le temps de base est préalablement réalisé à tour de rôle par 2 évaluateurs à parité. Ces évaluateurs sont choisis par le centre de formation

Chaque évaluateur s'élanche pour une série de 5 tours dont 1 tour de lancement, 3 tours chronométrés et 1 tour de décélération. Le temps retenu est conforme au texte défini par instruction. Le temps de base retenu pour le circuit correspond à la moyenne des temps réalisés par les 2 évaluateurs.

** Sortie de piste : est considéré comme tel un véhicule ayant une ou plusieurs roues en dehors de la piste à un moment quelconque de son évolution.

EXIGENCES PREALABLES A L'ENTREE EN FORMATION COMMUNES AUX MENTIONS KARTING ET TOUT TERRAIN DE LA SPECIALITE SPORT AUTOMOBILE DU BPJEPS

EXIGENCES PREALABLES A L'ENTREE EN FORMATION COMMUNES AUX MENTIONS KARTING ET TOUT TERRAIN DE LA SPECIALITE SPORT AUTOMOBILE DU BPJEPS				
Sur un circuit d'une longueur minimale de 1100 mètres, d'une largeur minimale de 6,50 mètres comprenant une ligne droite d'un minimum de 200 mètres, présentant une variété de courbes et de virages caractéristiques. Le circuit devra être validé par un évaluateur inscrit sur la liste nationale des experts établie par le MUSVA.				
SITUATION	DESCRIPTION	DEROULEMENT	CRITERES D' EVALUATION	NIVEAU D'EXIGENCES
<p>Situation A</p> <p>Test technique</p>	<p>Evaluer le savoir-faire du candidat au volant d'une voiture de tourisme mise à disposition des candidats.</p> <p>Ce véhicule traction de grande diffusion est fabriqué à un minimum de 2500 exemplaires ne dépasse pas 130 chevaux.</p> <p>Tous les systèmes électroniques d'assistance à la conduite sont déconnectés (ABS, ESP, ESR...)</p> <p>Le candidat se présente avec l'équipement personnel de sécurité (casque obligatoire)</p> <p>L'évaluateur est assis dans le véhicule en passant aux côtés du candidat</p>	<p>Le candidat s'installe aux commandes du véhicule, démarre et s'engage sur le circuit pour effectuer une série de 5 tours.</p> <p>Cette situation A se décompose en 3 phases : repérage du parcours, maniement des commandes, freinage d'urgence</p> <p>Le candidat reste libre d'adopter un rythme de conduite à sa convenance hormis pour l'exercice de freinage.</p> <p>L'expert n'intervient que lorsque le candidat se positionne en situation de risque.</p> <p>Phase 1 Au cours du premier tour le candidat découvre le parcours et le véhicule,</p> <p>Phase 2 A l'issue du premier tour de découverte le candidat est jugé sur sa capacité à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - manier le volant - exploiter la commande de boîte de vitesses: - adopter la trajectoire idéale pour chaque virage abordé, <p>Phase 3 Le candidat doit effectuer un freinage d'urgence,</p>	<p>Position de conduite : Le candidat doit adopter la position dite « de maîtrise » du véhicule, correspondant à la distance adaptée entre siège/pédales et dossier/volant.</p> <p>Mobilité des mains sur le volant : Le candidat doit adopter un maintien du corps lui autorisant la plus grande mobilité des mains et l'amplitude de ses gestes.</p> <p>Changement de vitesses : Le candidat doit monter et descendre les rapports de boîte en positionnant correctement la main sur le levier, sans commettre d'erreur de sélection, sans saut de vitesse, sans craquement et sans provoquer de sursaut.</p> <p>Freinage d'urgence : Le candidat doit, à une vitesse définie avec un minimum de 80 km/h, obtenir la distance minimum de freinage en stabilisant le véhicule dans l'axe du déplacement et en éliminant toute notion de blocage.</p>	<p>Le candidat doit réaliser l'ensemble des exercices de la situation A</p> <p>Il dispose de 3 essais pour les phases 2, et 3</p> <p>L'évaluation prendra en compte la qualité d'exécution des gestes techniques et non la rapidité d'exécution.</p> <p>Le candidat dispose d'une marge de 10 % au regard de la distance minimum réalisée par l'expert et mesurée par un freinographe.</p>

**EXIGENCES PREALABLES A L'ENTREE EN FORMATION SPECIFIQUES A LA MENTION CIRCUIT
DE LA SPECIALITE SPORT AUTOMOBILE DU BPJEPS**

SITUATION	DESCRIPTION	DEROULEMENT	CRITERES D' EVALUATION	NIVEAU D'EXIGENCES
<p>Situation A Test technique</p> <p>L'évaluateur est installé en bordure de circuit et observe de l'ensemble des évolutions du véhicule</p>	<p>Evaluer le savoir-faire du candidat avec un véhicule de type circuit (propulsion, rapport poids /puissance de 5 Kg par CV maximum, arceau si berline).</p> <p>Le candidat se présente avec l'équipement personnel de sécurité (casque obligatoire)</p>	<p>Le candidat s'installe aux commandes de la monoplace, démarre et s'engage sur le circuit pour effectuer une série de 5 tours.</p> <p>Cette situation 1 se décompose en 2 phases :</p> <ul style="list-style-type: none"> - repérage du parcours - maniement des commandes <p>Le candidat reste libre d'adopter un rythme de conduite à sa convenance hormis pour l'exercice de freinage.</p> <p>L'expert n'intervient que lorsque le candidat se positionne en situation de risque.</p> <p>Phase 1 Au cours du premier tour le candidat découvre le parcours et le véhicule.</p> <p>Phase 2 A l'issue du premier tour de découverte le candidat est jugé sur sa capacité à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - exploiter la commande de boîte de vitesses, - réaliser un double débrayage ***, - réaliser un talon pointe ***, - adopter la trajectoire idéale pour chaque virage abordé 	<p>Changement de vitesses : Le candidat doit monter et descendre les rapports de boîte en positionnant correctement la main sur le levier, sans commettre d'erreur de sélection, sans saut de vitesse, sans craquement et sans provoquer de surséisme.</p> <p>Double débrayage : Le candidat doit assurer une rétrogradation en synchronisant l'ensemble des gestes mains / pieds, en alignant sans à coup le régime moteur avec la vitesse de rotation de la transmission, sans provoquer de surséisme.</p> <p>Talon pointe : Le candidat doit synchroniser l'ensemble des gestes mains / pieds, assurer un freinage efficace, sans à coup et sans variation de pression sur la pédale de frein</p> <p>Trajectoires : Le candidat doit, sur l'ensemble des virages du circuit, enchaîner :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un freinage - une inscription au point de braquage - une prise de corde précise - un point de sortie en optimisant toute la largeur de la piste. <p>*** A ne réaliser que si la conception de la transmission et/ou les commandes du véhicule l'autorise(nt).</p>	<p>Le candidat doit réaliser l'ensemble des exercices de la situation 1</p> <p>Il dispose de 3 essais</p> <p>Seule sera prise en compte la réalisation effective par le candidat, des savoir-faire décrits sans référence à des exigences de rapidité d'exécution</p>

SITUATION	DESCRIPTION	DEROULEMENT	CRITERES D' EVALUATION	NIVEAU D'EXIGENCES
<p>Situation B : Test chronométré au volant d'un véhicule type circuit</p> <p>La situation B n'est proposée qu'en cas de réussite aux exigences de la situation A.</p>	<p>Au regard des caractéristiques du circuit défini précédemment, des cônes de Lübeck sont disposés pour matérialiser les trajectoires et sécuriser le parcours. Ils ne représentent en rien une aide à déterminer la bonne trajectoire.</p>	<p>Le candidat effectue 5 tours :</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 tour de lancement, 3 tours chronométrés, 1 tour de décélération. 	<p>Il sera tenu compte des modifications d'adhérence (piste sèche ou mouillée).</p> <p>Le temps retenu correspond à la moyenne des 3 temps effectués lors des 3 tours chronométrés, auquel vient s'ajouter le tiers de l'écart entre le tour le plus rapide et le plus lent.</p>	<p>Réaliser le parcours chronométré dans la tranche des 110 % du temps de base.</p> <p>Conditions d'élimination : Dépassement de la tranche des 110 % - heurter plus de trois cônes de Lübeck - sortie de piste.</p>

**EXIGENCES PREALABLES A L'ENTREE EN FORMATION SPECIFIQUES A LA MENTION KARTING
DE LA SPECIALITE SPORT AUTOMOBILE DU BPJEPS**

Tracé du circuit : constitué par une piste extérieure d'une longueur minimale de 400 mètres, d'une largeur minimale de 6 mètres comprenant une ligne droite d'un minimum de 70 mètres, une épingle, un virage de rayon moyen, une courbe et un enchaînement de virages.

SITUATION	DESCRIPTION	DEROULEMENT	CRITERES D' EVALUATION	NIVEAU D'EXIGENCES
<p>Situation A Test technique</p>	<p>Evaluer le savoir-faire du candidat au volant d'un kart. Le candidat se présente avec tous les équipements personnels de sécurité requis (casque, gants, combinaison...) Le kart correspond aux karts de location moteur 4 temps 270 cm3 L'expert est installé en bordure de circuit et observe l'ensemble des évolutions du kart</p>	<p>Après avoir mis en marche le kart, le candidat s'installe dans le baquet, démarre et s'engage sur le circuit pour effectuer une série de 5 tours. Le candidat reste libre d'adopter un rythme de conduite à sa convenance. L'expert n'intervient que lorsque le candidat se positionne en situation de risque. Phase 1 Au cours du premier tour il découvre le parcours et le véhicule, Phase 2 le candidat doit démontrer sa capacité à réaliser : - un freinage efficace, - un freinage en appui - une trajectoire idéale.</p>	<p>Freinage efficace : Le candidat doit exercer une pression suffisante sur la pédale de frein pour obtenir un blocage qui devra aussitôt être annihilé. Freinage en appui : Le candidat doit assurer un freinage qui crée un déséquilibre latéral arrière du kart pour s'inscrire dans le virage qui suit Trajectoires: Le candidat doit, sur l'ensemble des virages du circuit, enchaîner : un freinage une inscription au point de braquage une prise de corde précise un point de sortie en optimisant toute la largeur de la piste.</p>	<p>Le candidat doit réaliser l'ensemble des exercices de la situation 1 Il dispose de 3 essais pour réaliser la deuxième phase Seule sera prise en compte la réalisation effective par le candidat, des savoir-faire décrits sans référence à des exigences de rapidité d'exécution</p>

SITUATION	DESCRIPTION	DEROULEMENT	CRITERES D' EVALUATION	NIVEAU D'EXIGENCES
<p>Situation B</p> <p>Réalisation d'un test chronométré au volant d'un kart</p> <p>La situation B n'est proposée qu'en cas de réussite aux exigences de la situation A</p>	<p>Au regard des caractéristiques du circuit défini précédemment, des cônes de Lübeck sont disposés pour matérialiser les trajectoires et sécuriser le parcours. Ils ne représentent en rien une aide à déterminer la bonne trajectoire.</p>	<p>Le candidat effectue 5 tours :</p> <p>1 tour de lancement,</p> <p>3 tours chronométrés,</p> <p>1 tour de décélération.</p>	<p>Il sera tenu compte des modifications d'adhérence (piste sèche ou mouillée).</p> <p>Le temps retenu correspond à la moyenne des 3 temps effectués lors des 3 tours chronométrés, auquel vient s'ajouter le tiers de l'écart entre le tour le plus rapide et le plus lent.</p>	<p>Réaliser le parcours chronométré dans la tranche des 110 % du temps de base *.</p> <p>Conditions d'élimination :</p> <ul style="list-style-type: none"> - dépassement de la tranche des 110 % - heurter plus de trois cônes de Lübeck - sortie de piste **.

EXIGENCES PREALABLES A L'ENTREE EN FORMATION SPECIFIQUES A LA MENTION TOUT TERRAIN DE LA SPECIALITE SPORT AUTOMOBILE DU BPJEPS

Conditions générales :

Un évaluateur choisi sur la liste nationale des experts établie par le MUSVA valide le choix du terrain et les aménagements de chaque zone d'évolution. L'expert détermine (avant l'arrivée des candidats) les modifications nécessitées par les conditions météo et l'état du terrain après son test de passage. L'ensemble des épreuves sera évalué par deux évaluateurs présents sur la zone d'évolution.

Le parcours correspond à plusieurs zones distinctes sur le même site.

A- UNE ZONE D'EVOLUTION comportant un couloir de maîtrise du gabarit du véhicule et une zone de maniabilité avec dénivelés légers. Sur un développé de 40 m minimum, elle comprend 3 virages et des obstacles naturels.
Balisage : portes, rubalise, obstacles naturels matérialisés.
Elle sera parcourue une fois en marche avant et une fois en marche arrière.

B- UN SECTEUR DE FRANCHISSEMENT comportant 8 zones matérialisées par des portes et de la rubalise. Chaque zone sera numérotée de 1 à 8, un N° sera placé à l'entrée de chaque zone, à gauche dans le sens de progression. L'ordre de passage est indifférent sauf pour la zone 8 récapitulative. Balisage : portes, piquets souples, rubalise.
Véhicule 4x4 avec réduction, boîte de vitesse auto ou manuel.....
1. une montée de 15 m minimum de 35 à 45° d'inclinaison.
2. une descente de 15 m minimum de 35 à 45° d'inclinaison.
3. un dévers à parcourir aller et retour de 20 m minimum et de 30 à 40° d'inclinaison.
4. un exercice de franchissement d'omières profondes avec plusieurs passages à 45° environ (3 minimum) ou passage de fossé (aller et retour). La profondeur prenant en compte les angles caractéristiques du 4x4.
5. un exercice de descente avec 4 portes minimum comportant changements de dévers, de trajectoires, une marche ou un talus technique.
6. Une zone en montée de 15 m comportant plusieurs croisements de pont, obligeants des changements de trajectoire, une marche ou un talus en montée dans la progression.
7. un exercice de croisements de pont sur 15 m minimum, avec balisage étroit (porte).
8. Une zone finale récapitulative de 50 m minimum, de montée, descente, croisement de pont et recherche de trajectoire, tracé par l'expert et selon les possibilités du terrain.

Les bourbiers et passages à gué (souvent non réalisables) sont à éviter car ils peuvent mettre injustement en échec les candidats.

SITUATION	DESCRIPTION	DEROULEMENT	CRITERES D' EVALUATION	NIVEAU D'EXIGENCES
Situation A Test technique	avec un véhicule de série 4x4/4X2, établir le savoir-faire en maniabilité sur le secteur précité	Aucun chronométrage, le candidat emprunte le couloir de maîtrise 1 fois en marche avant et une fois en marche arrière.	Le candidat ne doit pas débrayer et doit conformer le véhicule pour la difficulté (enclencher le pont avant, les moyeux...)	Réaliser les 2 parcours sans aucun contact avec les portes ou limites du couloir. Causes d'élimination : ceinture non attachée.

SITUATION	DESCRIPTION	DEROULEMENT	CRITERES D' EVALUATION	NIVEAU D'EXIGENCES
<p>Situation B Réalisation d'un parcours franchissement.</p>	<p>Etablir le savoir-faire en conduite TT et passage d'obstacles. Véhicule de série 4x4 / 4X2 équipé de pneus TT. L'expert peut alterner intérieur et extérieur du véhicule suivant les zones.</p>	<p>Le candidat emprunte les 8 zones consécutivement sans arrêt. Une reconnaissance pédestre est autorisée.</p>	<p>Les évaluateurs jugent la conduite et la technique du candidat.</p>	<p>Réaliser le parcours intégralement . Seule sera prise en compte la réalisation effective par le candidat, des savoir-faire décrits sans référence à des exigences de rapidité d'exécution Causes d'élimination : ceinture non attachée, zone non franchie</p>