

24 HEURES *OPEN DE LYON*

ÉDITION 2026

Samedi 26 et Dimanche 27 septembre

INFORMATIONS GENERALES

-

REGLEMENT DE COURSE

-

REGLES DE VIE DE L'EVENEMENT



INFORMATIONS GENERALES

L'ORGANISATEUR :

ACTUA organise 6 épreuves d'endurance en karting loisirs, non officielles et accessibles à toutes et tous. Voici le calendrier de la saison :

- ◆ Samedi 28 mars 2026 **6H KARTING DE LYON**
- ◆ Samedi 25 avril 2026 **8H KARTING DE LYON**
- ◆ Sam 06 & Dim 07 juin 2026 **24H KARTING DE LYON**
- ◆ Jeudi 02 juillet 2026 **DAY & NIGHT (4h)**
- ◆ Sam 26 & Dim 27 septembre 2026 **24H OPEN DE LYON**
- ◆ Samedi 07 novembre 2026 **4H XXL TRACK**

ACTUA se réserve le droit de modifier les présentes informations, ainsi que le règlement des courses. Les modifications seront alors communiquées à chaque équipe (par mail avant l'évènement ou le jour J lors du briefing) et ne pourront être contestées.

NOUVEAUTE 2026 !!!



Cette saison, découvrez l'ACTUA CUP !

Un classement général de la saison, avec le Trophée des Champions à remporter à l'issue des 6 courses de l'année.



Le système est très simple : à chaque course, toutes les équipes marquent des points !
La 1^{ère} place vaut 40 pts, la 2^{ème} place vaut 39 pts, la 3^{ème} place vaut 38 pts etc...

Mais ce n'est pas tout : les points de chaque endurance seront majorés du nombre d'heures de la course ! Par exemple :

- L'équipe vainqueur des **6h**, remporte 40 pts + **6 pts**
- La 3^{ème} place des **8h**, rapporte 38 pts + **8 pts**
- L'équipe se classant 10^{ème} lors des **24h** ou des **24h Open**, marque 31 pts + **24 pts**
- En terminant 38^{ème} au **Day & Night (4H)**, l'équipe récolte 3 pts + **4 pts**
- ...

La remise des prix de l'ACTUA CUP 2026 aura lieu lors du podium des **4H XXL TRACK**, le samedi 07 novembre 2026. Tous les pilotes de l'équipe seront récompensés !!! Et le Trophée des Champions sera remis en jeu à chaque saison.



CONDITIONS DE PARTICIPATION ET INSCRIPTION AUX 24H OPEN 2026:

Les participants doivent être âgés de 18 ans **révolus** .

Les équipes doivent être composées de 3 pilotes minimum et de 10 pilotes maximum.

Le coût de participation à cette course est de 2 690€ TTC.

Les inscriptions seront traitées par ordre d'arrivée, et prises en compte **uniquement** si elles sont complètes :

- ◆ Étape 1 : Remplir le formulaire d'inscription en ligne 
- ◆ Étape 2 : Valider son inscription en versant un acompte de 1 345€ (50%) 
→ à régler sous 10 jours maximum, après avoir rempli le formulaire
- ◆ Étape 3 : Finaliser le dossier en remplissant la fiche équipe et le questionnaire pilote (en ligne), et en procédant au paiement du solde de la course
→ au plus tard le **11/09/2026**

Les paiements 💰 peuvent être réalisés par carte bancaire via un lien de paiement, par virement bancaire, en ANCV (chèques vacances) ou en espèces.

NB : En cas d'annulation de l'équipe, l'acompte sera conservé.

NB : si la fiche équipe n'est pas remplie avant le 11/09/2026, l'équipe ne pourra pas prendre le départ de la course. Et si un des pilotes n'a pas rempli son questionnaire avant le 11/09/2026, il ne pourra pas faire partie de l'équipe et rouler.

ACTUA se réserve le droit de refuser la participation d'une équipe ou d'un pilote qui ne respecterait pas les valeurs de fair-play et d'intégrité, représentatives de nos évènements.



Toutes nos courses sont déclarées sur le site SODIWORLD SERIES. Ce championnat est gratuit et accessible à tous. Il suffit de vous enregistrer au préalable sur www.SODIWSERIES.com, en créant votre profil pilote puis votre équipe. Pour être valide, une équipe doit obligatoirement avoir 2 pilotes rattachés.

Toutes les informations sont disponibles directement sur leur site.

NB : les inscriptions sur le site SWS ne valident pas l'inscription auprès d'ACTUA



DROIT A L'IMAGE

En participant à nos évènements, chaque pilote de l'équipe autorise ACTUA à enregistrer son image et à la diffuser, dans le cadre de promotion de l'évènement, sur son site internet ou sur tout autre support de communication du complexe, sans aucune rémunération ou contrepartie quelconque.

PROTECTION DES DONNEES PERSONNELLES

Les informations nominatives recueillies dans le cadre de nos courses d'endurance sont traitées conformément à la loi du 6 janvier 1978, dite loi « Informatique et libertés » et conformément au règlement n°2016/679, dit « Règlement Général sur la Protection des Données ». Les participants sont informés que les données nominatives sont nécessaires à la prise en compte de leur participation. Elles pourront également être utilisées par L'ORGANISATEUR pour l'envoi d'informations et d'offres commerciales. Les participants restent libres de se désinscrire à tout moment des newsletters ainsi adressées.

Tous les participants à nos courses d'endurance disposent d'un droit d'accès, de rectification et de suppression des données les concernant, d'un droit de limitation du traitement des données les concernant et d'un droit à la portabilité de leurs données. Toute demande devra être adressée à L'ORGANISATEUR à l'adresse suivante : ACTUA ORGANISATION – Chemin de Fournéa – 69720 ST LAURENT DE MURE, accompagnée d'une copie-recto verso d'un justificatif d'identité, ou par mail à contact@actua-organisation.fr.

REGLEMENT DE COURSE

Il est important de transmettre ce document à l'ensemble des participants de votre équipe, pilote comme team manager car tous les points de règlement y sont mentionnés. En vous inscrivant à nos courses, vous vous engagez 📝, vous et votre équipe, à avoir pris connaissance du règlement de course et des règles de vie, et à les respecter.

📌 **EQUIPEMENTS DES PILOTES**

Chaque pilote doit impérativement être équipé des éléments suivants pour prendre la piste :

- ◆ Combinaison
- ◆ Paire de gants 🧤
- ◆ Casque intégral, avec visière (coloris à votre convenance)
⚠️ Les casques « BOL/JET/MOTOCROSS » ne sont pas autorisés
- ◆ Minerve
- ◆ Chaussures types bottines ou baskets, lacées 🥿



L'ensemble de ces équipements (hors chaussures) est mis gratuitement à votre disposition sur place. Des combinaisons « pluie » 🌧️ seront distribuées en cas de besoin (2 par équipe).

Pour cette course, une chasuble jaune sera fournie aux équipes (2 par équipe).

Elle sera obligatoire en piste à compter de 20h.

En cas d'équipement incomplet en piste, vous serez pénalisé (cf « Pénalités »)

Pilotes novices/amateurs = chasuble rose OBLIGATOIRE

Afin de gérer en toute sécurité les écarts de niveau en piste, la direction de course se réserve le droit d'imposer, à certains pilotes, le port d'une chasuble rose, selon plusieurs critères : « erreurs » de pilotage, trajectoires approximatives ou un temps au tour de **plus d'1min10**.

Le pilote sera alors arrêté en bord de piste afin de lui remettre la chasuble.

Il devra la porter durant **toute la course**, sauf si le directeur de course l'autorise à l'enlever (amélioration des trajectoires ou du temps en piste,...)



NEW

Les systèmes de communication 📞 stand/pilote sont autorisés, tout comme les caméras embarquées (sous votre responsabilité et uniquement sur le pilote) ainsi que les Alfano ou chronomètres, à condition que le système de fixation **soit amovible** (en raison du changement de kart au Quick change).

Lors du roulage nocturne, vous pourrez équiper **UNIQUEMENT** le pilote d'éléments lumineux 💡 **FIXES** (non clignotants). Aucun éléments (éclairage/décorations...) ne doit être fixé sur le kart en raison du « Quick Change » (cf « Quick Change ci-après).

LES KARTS

ACTUA fourni à l'ensemble des équipes un kart 390cm³ – SR5 Sodikart, homologué selon les normes en vigueur. Aucune intervention technique n'est autorisée sur les karts. Seul un membre du staff ACTUA peut intervenir pour des raisons techniques/mécaniques.

Chaque équipe se verra attribuer un numéro, associé à un transpondeur, fixé sur une plaque qui sera elle-même clipsée sur le kart.

Les karts seront alignés sur la piste à votre arrivée. Votre plaque sera apposée sur le kart que vous aurez tiré au sort à l'inscription le Jour J.



Poids à vide = 159 kg

Poids avec le plein = entre 166,5kg et 167kg

MODALITES DE LA COURSE

1) **Lestage**

Toutes nos courses d'endurance sont lestées. A votre arrivée, chaque pilote sera pesé  et équipé d'un bracelet de couleur  correspondant à son lest, sur lequel nous inscrirons le n° de son équipe :

- ◆ Moins de 65kg = + 20kg de lest
- ◆ De 65,1 à 70kg = + 15kg de lest
- ◆ De 70,1 à 75kg = + 10kg de lest
- ◆ De 75,1 à 80kg = + 5kg de lest
- ◆ Plus de 80,1kg = pas de lest

NEW

**La pesée sera identique pour TOUS LES PILOTES. Elle s'effectuera :
en chaussettes  et t-shirt  pour tout le monde,
et caleçon  pour les garçons , short ou legging pour les filles **

L'ensemble des lests est fourni par ACTUA. Les poids de 5kg et 10 kg sont marqués de votre numéro d'équipe, et vous les trouverez directement dans votre stand. Les poids supplémentaires (pour le lest de 20kg) seront remis aux pilotes concernés à la pesée.

Chaque poids devra être conservé par l'équipe, et aucun poids supplémentaire ne sera fourni par ACTUA.

Les lests devront être positionnés dans l'emplacement prévu à cet effet dans le compartiment du kart.

Un contrôle   lest/bracelet sera effectué à chaque rentrée dans les stands.

NEW

Actua se réserve le droit d'effectuer également un contrôle aléatoire du n° d'équipe figurant sur la bracelet (qui devra évidemment correspondre au n° du kart).

En cas de lest non conforme / lest différent du bracelet / N° différent entre le pilote et le kart, l'équipe sera pénalisée (cf « Pénalités »).

2) Quick Change / Ravitaillement

Au départ des essais, les réservoirs d'essence sont « full » 🛢️. Le plein ne sera pas refait avant le départ de la course.

NB : L'autonomie d'un plein est d'environ 2h.

Pour effectuer un ravitaillement, vous devrez vous rendre au

**QUICK
CHANGE**

(cf plan ci-après)



Si vous tombez en panne d'essence en piste, vous ne pourrez en aucun cas « pousser » votre kart. Le dépannage sera **impérativement** réalisé par un membre du staff ACTUA. Il viendra vous chercher, récupèrera la plaque avec votre transpondeur, et vous emmènera au QUICK CHANGE pour récupérer un autre kart.

En cas de panne d'essence, l'équipe sera pénalisée (cf « Pénalités »), en plus du temps perdu pour le rapatriement.

Lors de chaque passage à l'essence, un changement 🔄 de kart sera imposé. Le pilote devra **obligatoirement** prendre ses lests, et les installer dans le 1^{er} kart de la fil (kart graissé, plein fait, prêt à rouler). Un membre du STAFF s'occupera d'interchanger la plaque avec votre transpondeur.



Cette zone permet également au pilote de changer de kart s'il constate un problème mécanique (crevaison, problème de direction, ...). Il devra alors **IMPÉRATIVEMENT** informer le STAFF présent de la raison de son changement afin que le kart soit mis de côté pour être vérifié.



Ouverture / fermeture du Quick change :

- ◆ Ouvert 15 min après le début des essais libres
- ◆ Fermé lors des essais qualificatifs
- ◆ Ouvert au départ de la course
- ◆ Fermé 10 min avant la fin de la course



Le nombre de passage au quick change est illimité pendant les essais libres. En revanche, il est limité lors de la course. Un membre du staff ACTUA comptabilisera le nombre d'arrêt.

24H OPEN = 18 passages maximum

En cas de passage supplémentaire, l'équipe sera pénalisée (cf « Pénalités »).

3) Changement de pilote / Arrêt au stand



Chacune de nos endurances est « découpée » en plusieurs tranches horaires, pour lesquelles un nombre de relais est imposé :

24H OPEN : 2 tranches horaires de 12h

**TRANCHE N°1 =
15 passages aux stands**

**TRANCHE N°2 =
16 passages aux stands**

Pour chaque tranche, l'équipe est libre de réaliser **+** de relais que demandé. En revanche, ils ne seront pas comptabilisés pour la tranche suivante. Le nombre de relais « par pilote » n'est pas imposé.

En cas de relais manquant à la fin de chaque tranche, l'équipe sera pénalisée (cf « Pénalités »).

Lors de chaque changement , le pilote rentrant dans les stands doit le signaler aux autres concurrents en piste, en levant le bras , en roulant sur la gauche de la piste, et en **ralentissant fortement** à l'approche de l'entrée des stands.

Le pilote devra s'arrêter dans la zone de contrôle , matérialisée au sol, à l'entrée des stands, montrer son bracelet au membre du STAFF présent à cet endroit et attendre la vérification de son poids. Une fois le contrôle effectué, le pilote sera autorisé à accéder à son stand.



Le temps de passage minimum dans les stands est de **1 min 24 sec** .

ATTENTION : les karts doivent circuler à vitesse **TRES REDUITE** dans la voie des stands.

NB : Pendant les essais libres, il n'y a pas de temps de passage minimum dans les stands.

En cas de sortie prématurée ou de vitesse excessive dans les stands, l'équipe sera pénalisée (cf « Pénalités »)

Les stands seront ouverts  pendant toute la durée des essais libres et fermés  pendant toute la durée des essais qualificatifs.

Les stands seront réouverts  dès le départ de la course et fermeront  5 min avant la fin de course.

Aucun changement de pilote ne peut être effectué lorsque les stands sont fermés. En revanche, vous pourrez réaliser un changement entre les essais libres et les essais qualificatifs, ainsi qu'entre les essais qualificatifs et le départ de la course.

4) Pace Kart 🇨🇦

Pour toute interruption de l'épreuve, décidée par l'organisateur, un « safety quad » se présentera sur le circuit. Chaque pilote devra ralentir et se positionner derrière le « safety quad ». Aucun dépassement n'est autorisé. Aucun arrêt au stand ni au quick change n'est autorisé.

En cas de non-respect du « safety quad », l'équipe sera pénalisée (cf « Pénalités »)

5) Classement

À la mi-course, ACTUA « découpe » le classement général en 3 classements intermédiaires :

- ◆ SK1 – équipages expérimentés 🏆🥈🥉
- ◆ SK2 – équipages initiés 🥈🥉🏆
- ◆ AM – équipages amateurs 🥈🥉🏆



Pour chacun de ces classements, un podium avec remise de trophées 🏆 sera réalisé à la fin de la course.

ATTENTION : toute équipe ne passant pas sous le drapeau à damier ne sera pas classée

6) Pénalités

Règles non respectées	Pénalités
Équipement incomplet	Retour aux stands (60 sec mini), et un relais comptabilisé
Lest non conforme / lest différent du bracelet	1 tour de pénalité par tranche de 10min de roulage du pilote
Relais non effectué à la fin de chaque tranche horaire	2 tours de pénalité par relais non réalisé
Passage supplémentaire au quick change	1 tour de pénalité
Panne d'essence en piste ou dans les stands	1 tour de pénalité
Sortie des stands : ◆ en moins de 1 min 13,999 sec ◆ entre 1 min 14 sec et 1 min 23,999 sec	2 tours de pénalité 1 tour de pénalité
Comportement inapproprié / dangereux sur et en dehors de la piste ◆ Vitesse excessive dans les stands ◆ Non-respect des règles de sécurité ◆ Non-respect du « Safety quad » ◆ Non-respect des drapeaux ◆ Passage volontaire sur les vibreurs ◆ Etc...	STOP&GO sur la piste
Fraude (sur le matériel, sur le pilote, etc) N° de kart différent du N° du bracelet	Déclassement immédiat

7) Déroulement des essais qualificatifs et procédure de départ

A l'issue des essais libres, tous les karts rentrent aux stands. Vous pourrez, à ce moment-là, changer de pilote si vous le souhaitez.

Les qualifications se feront en **1 tour lancé**, par groupe de 4 ou 5 pilotes. Chaque équipe enverra un pilote pour réaliser le meilleur chrono possible sur 1 tour (départ depuis les stands, déclenchement du chronomètre lorsque le kart franchit la boucle située au milieu de la ligne droite des stands, réalisation d'un tour complet, puis stationnement en prégrille). Les groupes vont ainsi s'enchaîner toutes les 3 à 4 min.

A l'issue du roulage, les karts seront parqués en prégrille (zone située à l'arrière du quick change) et patienteront ici jusqu'à la fin des qualifications.

ATTENTION : en cas de météo incertaine, le directeur de course peut décider de modifier l'organisation des qualifications, et de les réaliser en une session chronométrée de 10 min, en un seul groupe.



Une fois les qualifications effectuées, les chronos sont compilés pour établir la grille de départ, et tous les karts seront placés en piste selon leur meilleur temps. Nous profiterons de ce moment pour prendre une photo d'équipe avec **tous les pilotes** de votre team.

Le départ des  est un départ Type Le Mans. Les karts sont placés en épis sur le même bord de piste, moteurs tournants. Le pilote se place de l'autre côté de la piste, en face de son kart, un genou à terre. Le départ est donné au drapeau tricolore abaissé. Le pilote traverse alors la piste en courant, monte dans son kart et part en piste.



8) Horaires

07:30 – Ouverture du circuit

08:30 – Accueil des équipes et finalisation des inscriptions – Tirage au sort des karts – Pesée des pilotes – Remise des cadeaux aux pilotes – *Petit déjeuner offert*

09:30 – Briefing – ***Présence obligatoire de tous les pilotes***

10:15 – Essais libres

11:00 – Séance de qualification et Ouverture de la buvette (jusqu'à 23h)

11:40 – Mise en Grille et Photo d'équipe

12:00 – Départ  des «  »

16:30 – Arrivée des ostéopathes (jusqu'à 00h)

≅ 00:00 – Mi-course et mise en place des classements intermédiaires

07:00 J+1 – Petit déjeuner pilote offert à la Tour de Contrôle (jusqu'à 10h) et réouverture de la buvette (jusqu'à 12h)

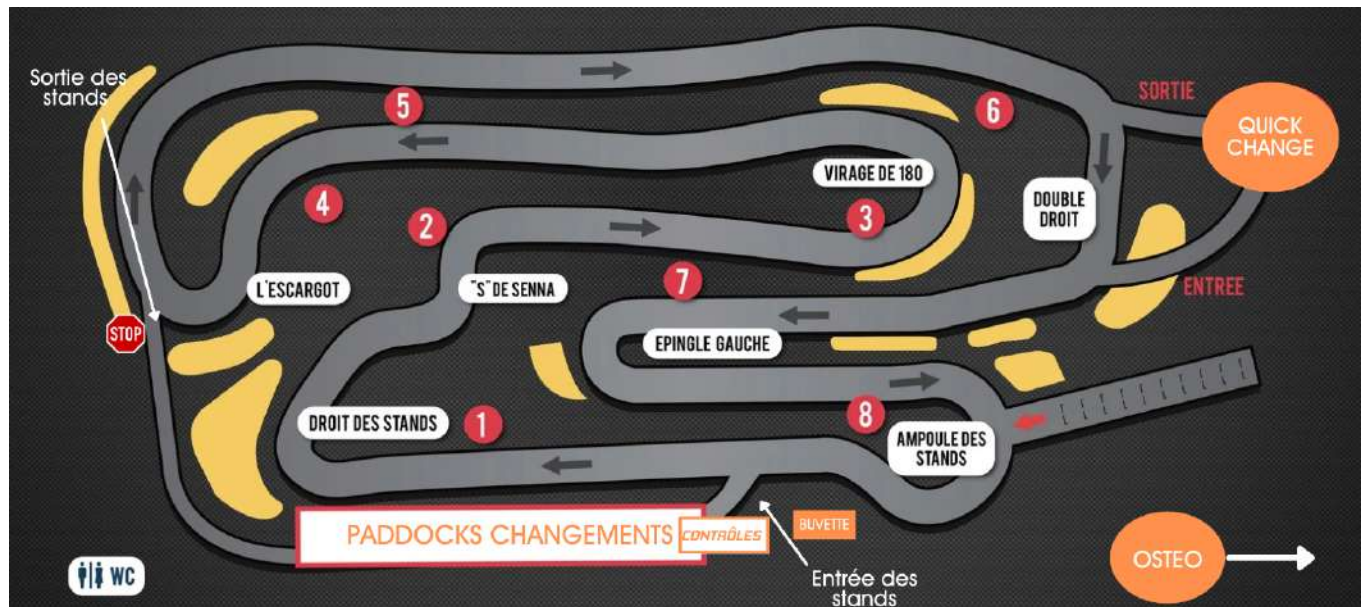
08:00 J+1 – Retour des ostéopathes (jusqu'à 12h)

≅ 12:00 J+1 – Arrivée  des «  » – Podium et remise des Prix – Champagne !



Un mail d'informations complémentaires / rappels sera adressé à chaque chef d'équipe quelques jours avant la course.

9) Plan de la piste – configuration 24H OPEN



REGLES DE VIE DE L'EVENEMENT

Nous mettons à votre disposition différents espaces pour vous installer et vivre la course au mieux ! Et pour que tout le monde en profite un maximum, quelques règles de bon sens et de bienveillance s'imposent...

PARKING

 Un parking dédié aux voitures est prévu pour vous accueillir. Pilotes et accompagnateurs peuvent y stationner gratuitement. Le parking ouvre à 7h30 le matin de l'évènement. Tous les véhicules devront quitter l'enceinte du circuit à l'issue de la course.

 Pour cette course, une zone dédiée aux camping-cars (avec branchement) est également prévue. Vous pourrez arriver pour stationner la veille et dormir sur place. L'accès sera possible à partir de 16h le vendredi, mais attention **plus aucune entrée/sortie ne sera possible au-delà de 18h.**

NB : ACTUA décline toute responsabilité en cas de vol ou dégradation car le circuit n'est pas surveillé la nuit.

STANDS

Chaque équipe disposera d'un box de 9m² (un barnum de 3mx3m, fermé sur 3 côtés), situé dans la zone « village » à proximité de la piste. Vous y trouverez 1 banc, 1 table et 1 transat. Les boxs sont éclairés  et alimentés  électriquement. Vous pourrez y installer du petit électroménager type machine à café ou petit frigo. Cependant les appareils « énergivores » demandant plus de 300 watts (barbecue électrique/plancha/chauffage d'appoint...) sont interdits.

Une zone « cuisson » (au cœur du village) sera alimentée spécialement pour que vous puissiez y installer vos planchas ou barbecue (non fourni par ACTUA ... pensez également à vos rallonges), et équipée de tables de pique-nique.

Vous pourrez venir installer votre stand et/ou déposer du matériel la veille de la course, vendredi 05 juin, **UNIQUEMENT ENTRE 16H ET 18H.**

Afin de respecter la tranquillité et le repos de l'ensemble des participants, aucune activité bruyante dans « le village » ne sera tolérée de 1h du matin à 7h

 L'ajout de barnum supplémentaire (**maxi 3m x 3m**) est possible sur certains emplacement. Chaque barnum installé devra être lesté (pas de piquetage au sol). **ATTENTION : aucune tente de plus de 3mx3m ne sera autorisée.** A noter : certains emplacements ne peuvent pas avoir de barnum supplémentaire (se référer au plan).

ACTUA se réserve le droit de ne pas autoriser de tente supplémentaire selon votre emplacement de stand.

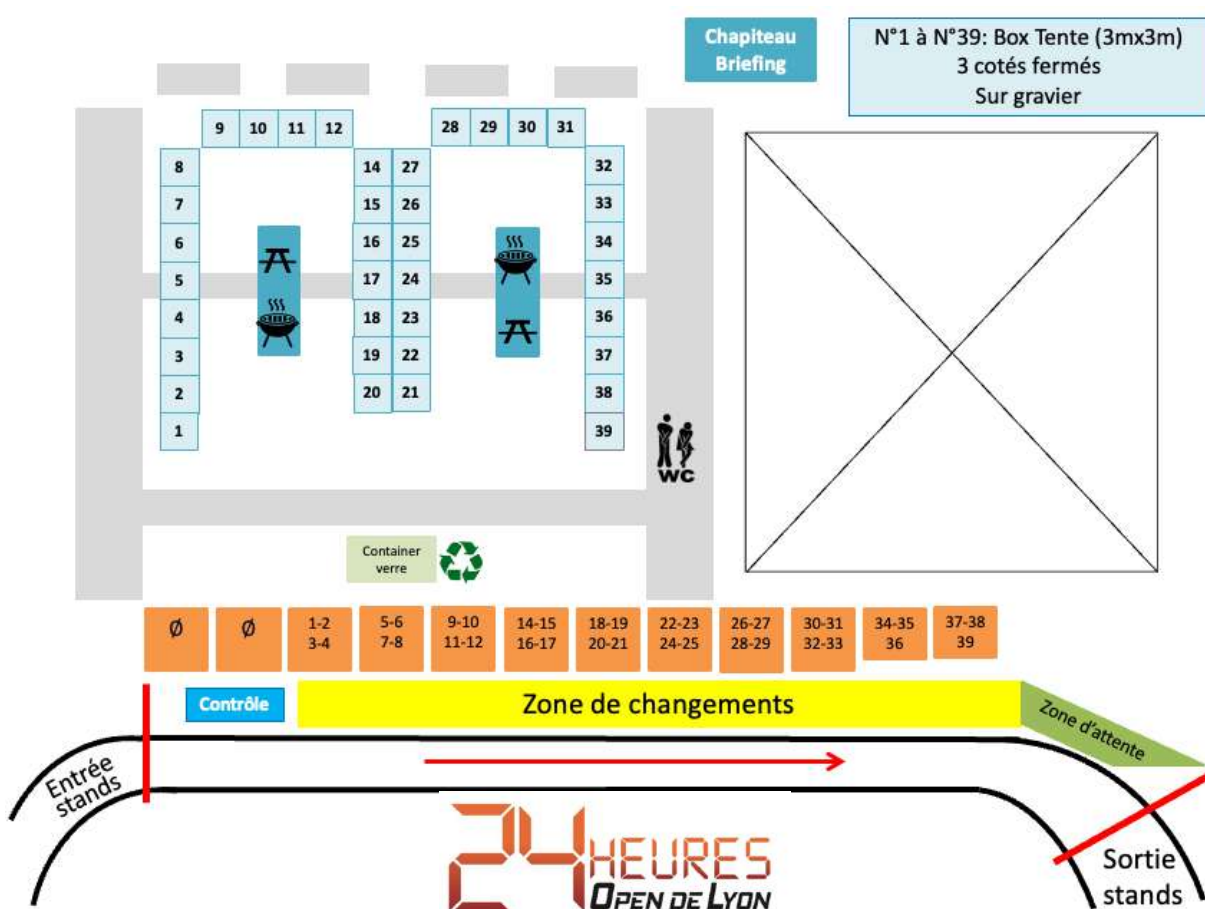
Lors de la confirmation de votre inscription, le plan des stands vous est transmis afin de choisir votre emplacement. Ce choix sera définitif car une fois l'évènement complet, le plan sera communiqué à l'ensemble des équipes. Aucun changement ne sera donc possible.

👤 Une zone dédiée aux visiteurs est accessible à la sortie des stands. Elle permet à tous de pouvoir longer la piste et ainsi profiter du spectacle 😊

📌 Vos disposerez également d'un quart de box, dédié à votre équipe, à côté de la zone de changements, qui se trouve en bord de piste, avec 1 mange debout et 1 tabouret.

Plusieurs règles sont à respecter pour la bonne gestion de cette zone :

- ♦ Elle est **exclusivement** réservée au pannotage et au changement de pilote. Il est donc interdit d'installer du matériel (étagères, équipements etc) dans le box. C'est un espace partagé par plusieurs équipe. Vous pourrez « traverser » la zone de changement uniquement pour pannoter le long de la main courante bétonnée, et regagner votre box ensuite.
- ♦ Les animaux ne sont pas autorisés dans cette zone.
- ♦ Il est **vivement conseillé** aux accompagnateurs de ne pas rester dans cette zone afin de laisser les pilotes et les teams manager gérer leur course dans les meilleures conditions.
- ♦ A la fin de cette zone, vous trouverez « une zone d'attente », où le pilote peut patienter avant de reprendre la piste, sans gêner les autres équipes qui effectuent leur changement.



SESSION DE ROULAGE : « REPERAGE »

Nous proposons des sessions de roulage, afin de prendre (ou re prendre 😊) ses marques avant la course : mise à disposition d'1 kart pendant un créneau d'1h, sur la piste compétition. L'équipement pilote est inclus. En revanche, le système de chronométrage et les lests ne sont pas fournis. 1 kart peut être partagé par plusieurs pilotes pendant le roulage et vous pouvez aussi louer plusieurs karts sur le même créneau horaire.

Le coût 💰 est de 90€ TTC. Vous pouvez régler sur place, le jour de la réservation, ou ajouter le montant au solde de la course (à régler à J-15).

ATTENTION : seuls les pilotes inscrits dans l'équipe peuvent réserver un créneau.

Les sessions « repérage » sont possibles 7j/7, sur les créneaux suivants :

- ♦ De 13h à 14h ⌚
- ♦ De 18h à 19h ⌚

ATTENTION : il convient d'arriver AVANT L'HEURE pour finaliser la réservation et s'équiper, car les créneaux sont fixes et la session sera arrêtée à 14h et à 19h, quel que soit l'heure à laquelle vous commencez votre roulage.

Les réservations se font uniquement par téléphone au 04.37.25.82.96 (sous réserve de disponibilités au planning).

⚠ Il n'y aura pas de créneau possible la veille de la course (le vendredi 25/09), ni le dimanche précédent (le 20 septembre) ⚠

RESTAURATION

 Nous proposons la livraison de plateaux repas complets (entrée/plat/dessert), directement dans votre stand. Sous forme de « petite valisette », votre déjeuner et/ou dîner arrivera vers 12h, livré chaud, directement à « domicile » 🏠, dans votre box, avec pain et couverts ! Le repas est à 28€.

Vous avez jusqu'au **vendredi 18/09 à 12h**, pour passer votre commande si cela vous intéresse, par mail à m.pin@actua-organisation.fr, en nous précisant le nom de l'équipe, les quantités souhaitées et midi/soir. Le montant de vos repas sera soit ajouté au solde de votre équipe (si la commande est passée avant le 11/09), soit à régler avant le jour J (virement ou CB via lien de paiement).

NB : une option « végétarien » est possible (à préciser à la commande).

En parallèle, un snack sera ouvert lors de nos événements. Vous pourrez vous y restaurer (hot dog 🌭 / frites 🍟 / crêpes 🥞) et vous désaltérer (boissons fraîches 🥤 / boissons chaudes ☕). Le snack ouvre à 11h le samedi, jusqu'à 23h. Il réouvrira à 7h le dimanche jusqu'à l'arrivée de la course.

NB : il n'y a pas de TPE bancaire à la buvette (paiement en chèque ou espèces uniquement)

RAPPEL : La consommation d'alcool et de stupéfiant est interdite sur le complexe

📌 **DEMARCHES ECOLOGIQUES**

🌱 ACTUA met en place, depuis quelques années, un certain nombre de mesures écoresponsables. Des poubelles 🗑️ sont à votre disposition près de vos stands mais surtout, un container spécial VERRE 🍷 est installé juste à côté des stands... vous ne pouvez pas le louper! Nous comptons sur vous pour faire le tri !

Toujours dans cette démarche, nous ne fournissons plus de bouteilles d'eau dans les stands. Nous mettons à votre disposition une fontaine à eau filtrée 🚰 (au niveau de la buvette) à laquelle vous pourrez vous rendre. Des écocup 🍷 vous permettront de vous y servir, et vous pourrez également remplir vos gourdes ou bouteilles personnelles.

RAPPEL : La cigarette est interdite en bord de piste

📌 **BOUTIQUE D'EQUIPEMENTS**



LA BOUTIQUE

Gants pilote - Design ACTUA blanc, noir, gris et rouge
29€ TTC
Dispo en taille S/M et L/XL

Combinaison pluie - transparente
59€ TTC
Dispo en taille M, L, XL

Gilet protège côtes - noir
29€ TTC
Dispo en taille S, M, L, XL

Minerve - noire
39€ TTC
Taille Unique

Cagoule - logo ACTUA noire
10€ TTC
Taille Unique

24 HEURES
OPEN DE LYON

ACTUA
CIRCUIT DE LYON

Vous aurez la possibilité d'acheter votre propre équipement sur place !

Lors des inscriptions le matin de chaque course, vous pourrez vous procurer minerve, gants, protège côtes, cagoule et combi pluie.

ATTENTION : la boutique ne sera ouverte qu'au moment des inscriptions et jusqu'au briefing

Tous les articles sont également en vente à l'accueil du circuit, aux horaires habituels d'ouverture du complexe.

NB : Les stocks sont limités sur certains produits. Aussi, vous pouvez pré réserver votre équipement afin de vous en assurer la disponibilité, en adressant un mail directement à Marjorie : m.pin@actua-organisation.fr

Et voilà, nous en terminons là avec toutes les informations essentielles pour que vous, comme nous 😊, passions un moment convivial, dans la joie 🥳 et la bonne humeur 😄 qui nous caractérisent ! Nous avons hâte de vous accueillir sur notre complexe... « comme à la maison » !
L'équipe ACTUA