4 HEURES XXL TRACK

EDITION 2026
Samedi 07 novembre

INFORMATIONS GENERALES

-

REGLEMENT DE COURSE

-

REGLES DE VIE DE L'EVENEMENT

ACTUA CIRCUIT DE LYON

INFORMATIONS GENERALES

L'ORGANISATEUR : ACTUA

ACTUA organise 6 épreuves d'endurance en karting loisirs, non officielles et accessibles à toutes et tous. Voici le calendrier de la saison :

- *Samedi 28 mars 2026* ..... ***6H KARTING DE LYON***
- *Samedi 25 avril 2026* ..... ***8H KARTING DE LYON***
- *Sam 06 & Dim 07 juin 2026* ..... ***24H KARTING DE LYON***
- *Jeudi 02 juillet 2026* ..... ***DAY & NIGHT (4h)***
- *Sam 26 & Dim 27 septembre 2026* ..... ***24H OPEN DE LYON***
- *Samedi 07 novembre 2026* ..... ***4H XXL TRACK***

ACTUA se réserve le droit de modifier les présentes informations, ainsi que le règlement des courses. Les modifications seront alors communiquées à chaque équipe (par mail avant l'évènement ou le jour J lors du briefing) et ne pourront être contestées.

NOUVEAUTE 2026 !!!

NEW

Cette saison, découvrez l'ACTUA CUP !

Un classement général de la saison, avec le Trophée des Champions à remporter à l'issue des 6 courses de l'année.

Le système est très simple : à chaque course, toutes les équipes marquent des points !
La 1ère place vaut 40 pts, la 2ème place vaut 39 pts, la 3ème place vaut 38 pts etc…

Mais ce n'est pas tout : les points de chaque endurance seront majorés du nombre d'heures de la course ! Par exemple :

- L'équipe vainqueure des **6h**, remporte 40 pts **+ 6 pts**
- La 3ème place des **8h**, rapporte 38 pts **+ 8 pts**
- L'équipe se classant 10ème lors des **24h** ou des **24h Open**, marque 31 pts **+ 24 pts**
- En terminant 38ème au **Day & Night (4H)**, l'équipe récolte 3 pts **+ 4 pts**
- …

La remise des prix de l'ACTUA CUP 2026 aura lieu lors du podium des ***4H XXL TRACK***, le samedi 07 novembre 2026. Tous les pilotes de l'équipe seront récompensés !!! Et le Trophée des Champions sera remis en jeu à chaque saison.

CONDITIONS DE PARTICIPATION ET INSCRIPTION AUX 4H XXL 2026 :

Les participants doivent être âgés de 18 ans **révolus** 🔞.
Les équipes doivent être composées de 2 pilotes minimum et de 6 pilotes maximum.
Le coût de participation à cette course est de 790€ TTC.

Les inscriptions seront traitées par ordre d'arrivée, et prises en compte **uniquement** si elles sont complètes :

- Étape 1 : Remplir le formulaire d'inscription en ligne ✅
- Étape 2 : Valider son inscription en versant un acompte de 395€ (50%) ✅
  ➔ à régler sous 10 jours maximum, après avoir rempli le formulaire
- Étape 3 : Finaliser le dossier en remplissant la fiche équipe et le questionnaire pilote (en ligne), et en procédant au paiement du solde de la course
  ➔ au plus tard le **23/10/2026**

Les paiements 💰 peuvent être réalisés par carte bancaire via un lien de paiement, par virement bancaire, en ANCV (chèques vacances) ou en espèces.
NB : En cas d'annulation de l'équipe, l'acompte sera conservé.

NB : si la fiche équipe n'est pas remplie avant le 23/10/2026, l'équipe ne pourra pas prendre le départ de la course. Et si un des pilotes n'a pas rempli son questionnaire avant le 23/10/2026, il ne pourra pas faire partie de l'équipe et rouler.

ACTUA se réserve le droit de refuser la participation d'une équipe ou d'un pilote qui ne respecterait pas les valeurs de fair-play et d'intégrité, représentatives de nos évènements.

Toutes nos courses sont déclarées sur le site SODIWORLDSERIES. Ce championnat est gratuit et accessible à tous. Il suffit de vous enregistrer au préalable sur www.SODIWSERIES.com, en créant votre profil pilote puis votre équipe. Pour être valide, une équipe doit obligatoirement avoir 2 pilotes rattachés.
Toutes les informations sont disponibles directement sur leur site.
NB : les inscriptions sur le site SWS ne valident pas l'inscription auprès d'ACTUA

📸 DROIT A L'IMAGE

En participant à nos évènements, chaque pilote de l'équipe autorise ACTUA à enregistrer son image et à la diffuser, dans le cadre de promotion de l'évènement, sur son site internet ou sur tout autre support de communication du complexe, sans aucune rémunération ou contrepartie quelconque.

PROTECTION DES DONNEES PERSONNELLES

Les informations nominatives recueillies dans le cadre de nos courses d'endurance sont traitées conformément à la loi du 6 janvier 1978, dite loi « Informatique et libertés » et conformément au règlement n°2016/679, dit « Règlement Général sur la Protection des Données ». Les participants sont informés que les données nominatives sont nécessaires à la prise en compte de leur participation. Elles pourront également être utilisées par L'ORGANISATEUR pour l'envoi d'informations et d'offres commerciales. Les participants restent libres de se désinscrire à tout moment des newsletters ainsi adressées.
Tous les participants à nos courses d'endurance disposent d'un droit d'accès, de rectification et de suppression des données les concernant, d'un droit de limitation du traitement des données les concernant et d'un droit à la portabilité de leurs données. Toute demande devra être adressée à L'ORGANISATEUR à l'adresse suivante : ACTUA ORGANISATION – Chemin de Fournéa – 69720 ST LAURENT DE MURE, accompagnée d'une copie-recto verso d'un justificatif d'identité, ou par mail à contact@actua-organisation.fr.

REGLEMENT DE COURSE

Il est important de transmettre ce document à l'ensemble des participants de votre équipe, pilote comme team manager car tous les points de règlement y sont mentionnés. En vous inscrivant à nos courses, vous vous engagez ✍️, vous et votre équipe, à avoir pris connaissance du règlement de course et des règles de vie, et à les respecter.

📍 EQUIPEMENTS DES PILOTES

Chaque pilote doit impérativement être équipé des éléments suivants pour prendre la piste :

- Combinaison
- Paire de gants 🧤
- Casque intégral, avec visière (coloris à votre convenance)
  ⚠️ Les casques « BOL/JET/MOTOCROSS » ne sont pas autorisés
- Minerve
- Chaussures types bottines ou baskets, lacées 👟

L'ensemble de ces équipements (hors chaussures) est mis gratuitement à votre disposition sur place. Des combinaisons « pluie » ☂️ seront distribuées en cas de besoin (2 par équipe).

En cas d'équipement incomplet en piste, vous serez pénalisé (cf « Pénalités »)

NEW

Pilotes novices/amateurs = chasuble rose OBLIGATOIRE

Afin de gérer en toute sécurité les écarts de niveau en piste, la direction de course se réserve le droit d'imposer, à certains pilotes, le port d'une chasuble rose, selon plusieurs critères : « erreurs » de pilotage, trajectoires approximatives ou un temps au tour de plus d'1min40.
Le pilote sera alors arrêté en bord de piste afin de lui remettre la chasuble.
Il devra la porter durant toute la course, sauf si le directeur de course l'autorise à l'enlever (amélioration des trajectoires ou du temps en piste,…)

Les systèmes de communication 📞 stand/pilote sont autorisés, tout comme les caméras embarquées (sous votre responsabilité et uniquement sur le pilote) ainsi que les Alfano ou chronomètres, à condition que le système de fixation soit amovible (en raison du changement de kart au Quick change).

📍 *LES KARTS*

ACTUA fourni à l'ensemble des équipes un kart 390cm3 – SR5 Sodikart, homologué selon les normes en vigueur. Aucune intervention technique n'est autorisée sur les karts. Seul un membre du staff ACTUA peut intervenir pour des raisons techniques/mécaniques.

Chaque équipe se verra attribuer un numéro, associé à un transpondeur, fixé sur une plaque qui sera elle-même clipsée sur le kart.
Les karts seront alignés sur la piste à votre arrivée. Votre plaque sera apposée sur le kart que vous aurez tiré au sort à l'inscription le Jour J.

Poids à vide = 159 kg
Poids avec le plein = entre 166,5kg et 167kg

📍 *MODALITES DE LA COURSE*

1) Lestage

Toutes nos courses d'endurance sont lestées. A votre arrivée, chaque pilote sera pesé ⚖️ et équipé d'un bracelet de couleur🌈 correspondant à son lest, sur lequel nous inscrirons le n°de son équipe :

- *Moins de 65kg = + 20kg de lest*
- *De 65,1 à 70kg = + 15kg de lest*
- *De 70,1 à 75kg = + 10kg de lest*
- *De 75,1 à 80kg = + 5kg de lest*
- *Plus de 80,1kg = pas de lest*

NEW

La pesée sera identique pour TOUS LES PILOTES. Elle s'effectuera :
en chaussettes🧦 et t-shirt👕 pour tout le monde,
et caleçon🩳 pour les garçons🚹, short ou legging pour les filles🚺

L'ensemble des lests est fourni par ACTUA. Les poids de 5kg et 10 kg sont marqués de votre numéro d'équipe, et vous les trouverez directement dans votre stand. Les poids supplémentaires (pour le lest de 20kg) seront remis aux pilotes concernés à la pesée.
Chaque poids devra être conservé par l'équipe, et aucun poids supplémentaire ne sera fourni par ACTUA.
Les lests devront être positionnés dans l'emplacement prévu à cet effet dans le compartiment du kart.

Un contrôle🛑 ✅lest/bracelet sera effectué à chaque rentrée dans les stands.
NEW
Actua se réserve le droit d'effectuer également un contrôle aléatoire du n° d'équipe figurant sur la bracelet (qui devra évidemment correspondre au n° du kart).

En cas de lest non conforme / lest différent du bracelet / N° différent entre le pilote et le kart, l'équipe sera pénalisée (cf « Pénalités »).

2) Quick Change / Ravitaillement

Au départ des essais, les réservoirs d'essence sont « full » . Le plein ne sera pas refait avant le départ de la course.
NB : L'autonomie d'un plein est d'environ 2h.

Pour effectuer un ravitaillement, vous devrez vous rendre au **QUICK CHANGE** *(cf plan ci-après)*

Si vous tombez en panne d'essence en piste, vous ne pourrez en aucun cas « pousser » votre kart. Le dépannage sera **impérativement** réalisé par un membre du staff ACTUA. Il viendra vous chercher, récupèrera la plaque avec votre transpondeur, et vous emmènera au QUICK CHANGE pour récupérer un autre kart.

En cas de panne d'essence, l'équipe sera pénalisée (cf « Pénalités »), en plus du temps perdu pour le rapatriement.

Lors de chaque passage à l'essence, un changement de kart sera imposé. Le pilote devra **obligatoirement** prendre ses lests, et les installer dans le 1er kart de la fil (kart graissé, plein fait, prêt à rouler). Un membre du STAFF s'occupera d'interchanger la plaque avec votre transpondeur.

Cette zone permet également au pilote de changer de kart s'il constate un problème mécanique (crevaison, problème de direction, ...). Il devra alors **IMPERATIVEMENT** informer le STAFF présent de la raison de son changement afin que le kart soit mis de côté pour être vérifié.

Ouverture / fermeture du Quick change :

- *Ouvert 10 min après le début des essais qualificatifs*
- *Ferme 5 min avant la fin des essais qualificatifs*
- *Ouvert au départ de la course*
- *Fermé 10 min avant la fin de la course*

Le nombre de passage au quick change est illimité pendant les essais libres. En revanche, il est limité lors de la course. Un membre du staff ACTUA comptabilisera le nombre d'arrêt.

4H XXL = 3 passages maximum

En cas de passage supplémentaire, l'équipe sera pénalisée (cf « Pénalités »).

3) Changement de pilote / Arrêt au stand

Chacune de nos endurances est « découpée » en plusieurs tranches horaires, pour lesquelles un nombre de relais est imposé :

4H XXL : 2 tranches horaires de 2h

TRANCHE N°1 = 5 passages aux stands	***TRANCHE N°2 = 6 passages aux stands***

Pour chaque tranche, l'équipe est libre de réaliser ➕ de relais que demandé. En revanche, ils ne seront pas comptabilisés pour la tranche suivante. Le nombre de relais « par pilote » n'est pas imposé.

En cas de relais manquant à la fin de chaque tranche, l'équipe sera pénalisée (cf « Pénalités »).

Lors de chaque changement 🔄, le pilote rentrant dans les stands doit le signaler aux autres concurrents en piste, en levant le bras 💁‍♀️, en roulant sur la gauche de la piste, et en ***ralentissant fortement*** à l'approche de l'entrée des stands.

Le pilote devra s'arrêter dans la zone de contrôle 🛑, matérialisée au sol, à l'entrée des stands, montrer son bracelet au membre du STAFF présent à cet endroit et attendre la vérification de son poids. Une fois le contrôle effectué, le pilote sera autorisé à accéder à son stand.

Le temps de passage minimum dans les stands est de **60 sec** ⏱️, pendant la course **MAIS AUSSI PENDANT LES ESSAIS QUALIFICATIFS,** sous peine d'être pénalisé, et de voir son meilleur chrono annulé.

ATTENTION : les karts doivent circuler à vitesse **TRES REDUITE** dans la voie des stands.

En cas de sortie prématurée ou de vitesse excessive dans les stands, l'équipe sera pénalisée (cf « Pénalités »).

Les stands seront ouverts 🟢 pendant toute la durée des essais qualificatifs.
Les stands seront ouverts 🟢 dès le départ de la course et fermeront 🔴 5 min avant la fin de course.
Aucun changement de pilote ne peut être effectué lorsque les stands sont fermés.

4) Pace Kart

Pour toute interruption de l'épreuve, décidée par l'organisateur, un « safety quad » se présentera sur le circuit. Chaque pilote devra ralentir et se positionner derrière le « safety quad ». Aucun dépassement n'est autorisé. Aucun arrêt au stand ni au quick change n'est autorisé.

En cas de non-respect du « safety quad », l'équipe sera pénalisée (cf « Pénalités »)

5) Classement

À la mi-course, ACTUA « découpe » le classement général en 3 classements intermédiaires :

- *SK1 – équipages expérimentés*
- *SK2 – équipages initiés*
- *AM – équipages amateurs*

Pour chacun de ces classements, un podium avec remise de trophées sera réalisé à la fin de la course.

ATTENTION : toute équipe ne passant pas sous le drapeau à damier ne sera pas classée

6) Pénalités

Règles non respectées	Pénalités	
Équipement incomplet	Retour aux stands (60 sec mini), et un relais comptabilisé	
Lest non conforme / lest différent du bracelet	1 tour de pénalité par tranche de 10min de roulage du pilote	
Relais non effectué à la fin de chaque tranche horaire	2 tours de pénalité par relais non réalisé	
Passage supplémentaire au quick change	1 tour de pénalité	
Panne d'essence en piste ou dans les stands	1 tour de pénalité	
Sortie des stands : ◆ en moins de 50 sec ◆ entre 50 sec et 59,999 sec	Pendant les essais : **Annulation du meilleur temps**	Pendant la course : ◆ 2 tours de pénalité ◆ 1 tour de pénalité
Comportement inapproprié / dangereux sur et en dehors de la piste ◆ Vitesse excessive dans les stands ◆ Non-respect des règles de sécurité ◆ Non-respect du « Safety quad » ◆ Non-respect des drapeaux ◆ Passage volontaire sur les vibreurs ◆ Etc…	STOP&GO sur la piste	
Fraude (sur le matériel, sur le pilote, etc) N° de kart différent du N° du bracelet	Déclassement immédiat	

7) Déroulement des essais qualificatifs ⏱️ et procédure de départ 🔴🔴🔴🔴

Il n'y a pas d'essais libre sur cette course.
Tous les karts s'élanceront en piste, à leur convenance, pendant environ 50 min. Le meilleur temps, tout pilote confondu, de l'équipe sera retenu pour la grille de départ.

Une fois les essais terminés, les chronos sont compilés pour établir la grille de départ, et tous les karts seront placés en piste selon leur meilleur temps. Nous profiterons de ce moment pour prendre une photo d'équipe avec **tous les pilotes** de votre team.

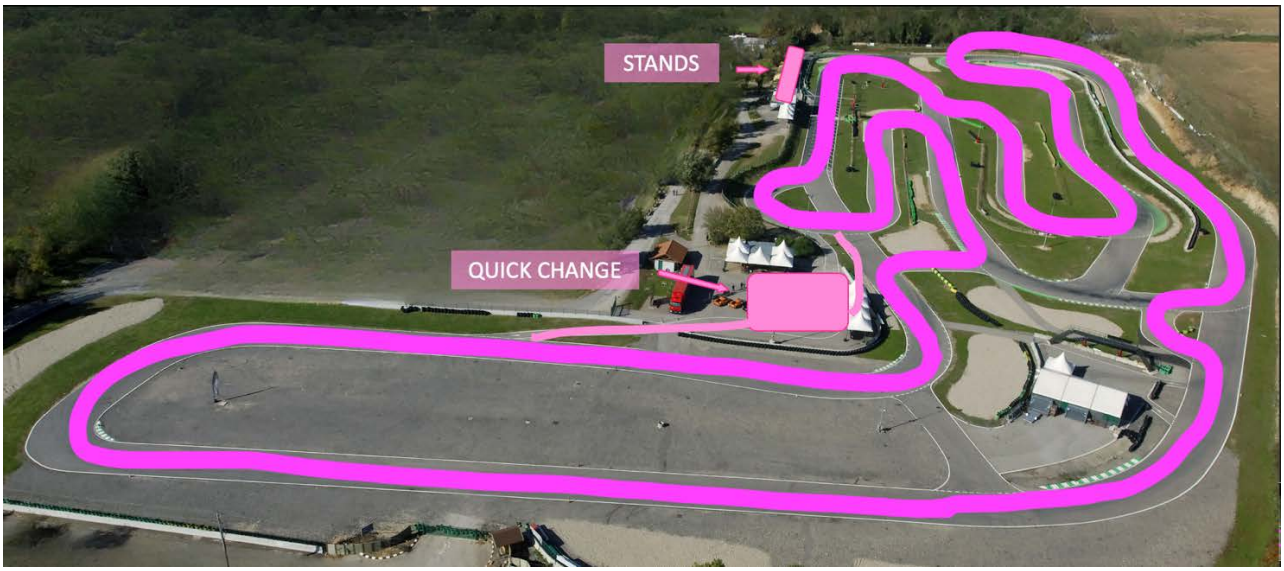
Le départ des 4 HEURES XXL TRACK est un départ Type F1. Les concurrents sont placés sur des emplacements prédéterminés, moteurs tournants, et c'est un décompte au d'affichage qui donne le départ de la course.

8) Horaires

10:00 – Ouverture du circuit – Accueil des équipes et finalisation des inscriptions – Tirage au sort des karts – Pesée des pilotes – Remise des cadeaux aux pilotes – *Petit déjeuner offert*
11:00 – Briefing – ***Présence obligatoire de tous les pilotes***
11:45 – Essais qualificatifs
12:00 – Ouverture de la buvette (jusqu'à 17h)
12:40 – Mise en Grille et Photo d'équipe
13:00 – Départ 🔴🔴🔴🔴 des « 4 HEURES XXL TRACK »
≅ **15:00** – Mi-course et mise en place des classements intermédiaires
≅ **17:00** – Arrivée 🏁 des « 4 HEURES XXL TRACK » – Podium – Champagne

Un mail d'informations complémentaires / rappels sera adressé à chaque chef d'équipe quelques jours avant la course.

9) Plan de la piste – configuration 4H XXL TRACK



REGLES DE VIE DE L'EVENEMENT

Nous mettons à votre disposition différents espaces pour vous installer et vivre la course au mieux ! Et pour que tout le monde en profite un maximum, quelques règles de bon sens et de bienveillance s'imposent…

📍 PARKING

🅿️ Un parking dédié aux voitures est prévu pour vous accueillir. Pilotes et accompagnateurs peuvent y stationner gratuitement. Le parking ouvre à 10h le matin de l'évènement. Aucun stationnement la veille n'est possible.
Tous les véhicules devront quitter l'enceinte du circuit à l'issue de la course.
ATTENTION : avec ce tracé XXL, le parking est réduit. Merci de privilégier le co-voiturage 🚌

📍 STANDS

Chaque équipe disposera d'un demi-box, à partager avec une 2ème équipe : soit un barnum de 3mx3m, fermé sur 3 côtés, soit un box « en dur » de 4mx3m, fermé sur 2 côtés. Les stands se trouvent directement en bord de piste. Vous y trouverez 1 banc et 1 table par équipe.
Ils sont éclairés 💡 et alimentés 🔌 électriquement. Vous pourrez y installer du petit électroménager type machine à café ou glacière électrique. Cependant les appareils « énergivores » demandant plus de 300 watts, comme un chauffage d'appoint par exemple, sont interdits.

L'ajout de barnum supplémentaire n'est pas autorisé pour cette course. 🚫

Lors de la confirmation de votre inscription, le plan des stands vous est transmis afin de choisir votre emplacement. Ce choix sera définitif car une fois l'évènement complet, le plan sera communiqué à l'ensemble des équipes. Aucun changement ne sera donc possible.
🚻 Une zone dédiée aux visiteurs est accessible à la sortie des stands. Elle permet à tous de pouvoir longer la piste et ainsi profiter du spectacle 😉

📍 DEMARCHES ECOLOGIQUES

🌳 ACTUA met en place, depuis quelques années, un certain nombre de mesures éco-responsables. Des poubelles 🚮 sont à votre disposition prés de vos stands mais surtout, un container spécial VERRE ♻️ est installé juste à côté des stands… vous ne pouvez pas le louper!
Nous comptons sur vous pour faire le tri !
Toujours dans cette démarche, nous ne fournissons plus de bouteilles d'eau dans les stands. Nous mettons à votre disposition une fontaine à eau filtrée 🚰 (au niveau de la buvette) à laquelle vous pourrez vous rendre. Des écocups 🥤 vous permettront de vous y servir, et vous pourrez également remplir vos gourdes ou bouteilles personnelles.

RAPPEL : La cigarette est interdite en bord de piste

📍 SESSION DE ROULAGE : « REPERAGE »

⚠️ ***Il n'y aura pas d'entrainement possible sur ce tracé*** ⚠️

📍 RESTAURATION

🍽️ Nous proposons la livraison de plateaux repas complets (entrée/plat/dessert), directement dans votre stand. Sous forme de « petite valisette », votre déjeuner arrivera vers 12h, livré chaud, directement à « domicile » 🏠, dans votre box, avec pain et couverts ! Le repas est à 28€. Vous avez jusqu'au vendredi 31/10 à 12h, pour passer votre commande si cela vous intéresse, par mail à m.pin@actua-organisation.fr , en nous précisant le nom de l'équipe et les quantités souhaitées. Le montant de vos repas sera soit ajouté au solde de votre équipe (si la commande est passée avant le 23/10), soit à régler avant le jour J (virement ou CB via lien de paiement).
NB : une option « végétarien » est possible (à préciser à la commande).

En parallèle, un snack sera ouvert lors de nos évènements. Vous pourrez vous y restaurer (hot dog 🌭 / frites 🍟 / crêpes 🥞) et vous désaltérer (boissons fraiches 🥤 / boissons chaudes ☕). Le snack ouvre à 12h et ferme à l'arrivée de la course.
NB : il n'y a pas de TPE bancaire à la buvette (paiement en chèque ou espèces uniquement)

RAPPEL : La consommation d'alcool et de stupéfiant est interdite sur le complexe

---

📍 BOUTIQUE D'EQUIPEMENTS

Vous aurez la possibilité d'acheter votre propre équipement sur place !
Lors des inscriptions le matin de chaque course, vous pourrez vous procurer minerve, gants, protège côtes, cagoule et combi pluie.

ATTENTION : la boutique ne sera ouverte qu'au moment des inscriptions et jusqu'au briefing

Tous les articles sont également en vente à l'accueil du circuit, aux horaires habituels d'ouverture du complexe.

NB : Les stocks sont limités sur certains produits. Aussi, vous pouvez préréserver votre équipement afin de vous en assurer la disponibilité, en adressant un mail directement à Marjorie : m.pin@actua-organisation.fr

---

Et voilà, nous en terminons là avec toutes les informations essentielles pour que vous, comme nous 😉, passions un moment convivial, dans la joie 🥳 et la bonne humeur 🤩 qui nous caractérisent ! Nous avons hâte de vous accueillir sur notre complexe… « comme à la maison » !
L'équipe ACTUA